OBSERVATORIO DE LA CIUDAD

Sustracción de automotores en la vía pública

Mar del Plata - Noviembre 2009

UNIVERSIDAD FASTA

SECRETARÍA DE INVESTIGACIÓN

SUSTRACCIÓN DE AUTOMOTORES EN LA VÍA PÚBLICA

Lic. Liliana Sivak, Lic. Adrián Veliz, Lic. Aníbal Pereyra

OBSERVATORIO DE LA CIUDAD

Directora: Dra. Amelia Ramírez
Investigadores: Lic. Guillermina Riba
Lic. Diego Pérez Llana
Lic. Mónica Pascual
Prof. Santiago Cueto
Lic. María Carlón

observatorio@ufasta.edu.ar

JUSTIFICACIÓN

En la comunidad de la ciudad de Mar del Plata persiste la preocupación por el delito de sustracción de automotores. Este estado de alerta requiere de un análisis de la temática fundado en datos estadísticos para lograr una mejor comprensión del tema.

Tomaremos como punto de partida una investigación previa sobre hurtos de automotores en la vía pública en el ámbito de la Comisaría General Pueyrredon Segunda ocurridos durante el último trimestre del año 2008, en la cual se identificaron los factores de riesgo que inciden en esta modalidad delictiva.

Determinando la relación entre dos periodos similares podremos analizar el incremento, disminución u otras variaciones del delito planteado.

La investigación es viable, ya que se dispone de los medios para la recolección de datos, su procesamiento y evaluación.

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Aumentó la cantidad de sustracciones de automotores estacionados en la vía pública en la jurisdicción de la Comisaría General Pueyrredon Segunda en el mes de octubre del año 2009 en comparación con igual periodo del año 2008?

OBJETIVO GENERAL

Comparar la evolución de los hurtos de automotores en la jurisdicción de la Comisaría General Pueyrredon Segunda, entre los meses de octubre de 2008 y octubre de 2009.

OBJETIVOS SECUNDARIOS

Clasificar los factores de riesgo cualitativos del vehículo -año de fabricación, color, y marca-, temporales -fecha de la sustracción, tercio del mes, día de la semana y franja horaria- y ambientales -lugar de la sustracción-, en los hurtos de automotor ocurridos en la vía pública en la jurisdicción de la Comisaría General Pueyrredon Segunda durante el mes de octubre de 2009.

Analizar comparativamente las categorías de factores de riesgo mencionadas durante los meses de Octubre de 2008 y 2009.

RESULTADOS

Efectuada la recolección de los datos referentes al mes de octubre de 2009 y cotejándola con los resultados obtenidos en la investigación anteriormente referenciada, en particular del periodo de octubre de 2008, puede apreciarse en primera instancia que la sustracción de automotores ha disminuido: en octubre de 2008 ocurrieron sesenta y cuatro (64) sustracciones de automotores, mientras que en octubre de 2009 se registraron cincuenta y nueve (59) casos.

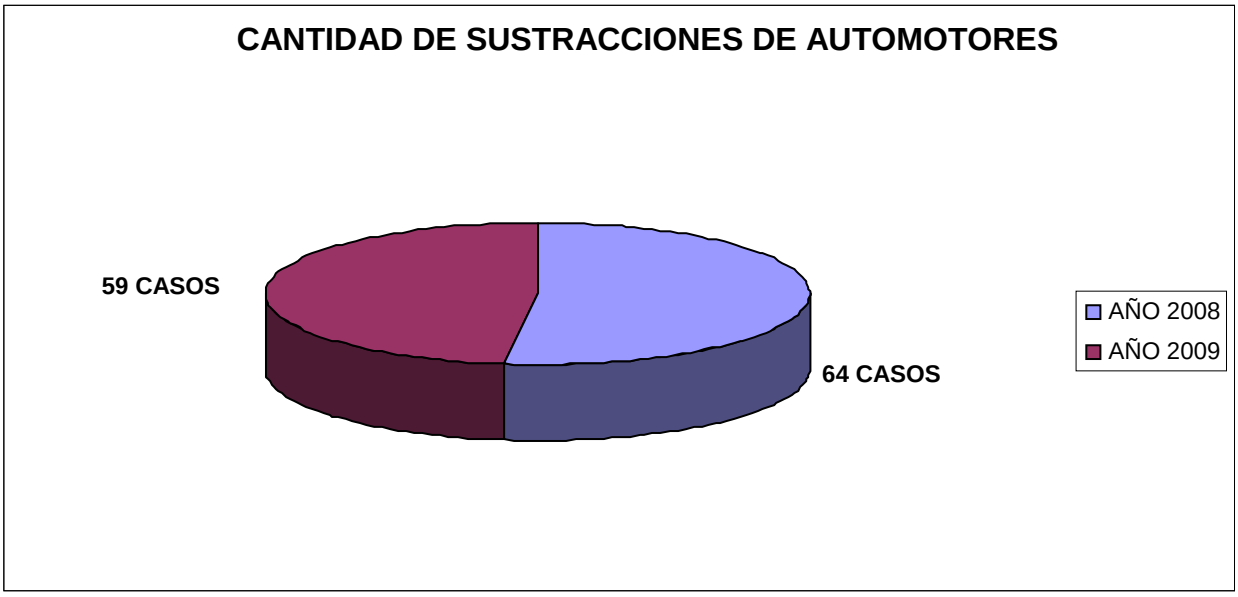

Gráfico nro. 1 * Fuente propia.

FACTORES DE RIESGO TEMPORALES

En esta clasificación de factores de riesgo se toman en cuenta los días de la semana, el tercio del mes y los horarios en que ocurrieron las sustracciones vehiculares.

Como se puede apreciar en el **Gráfico Nro.2** los resultados se mantuvieron con escasa variación, ya que en octubre del 2008 se registraron el 60% de los casos entre los días jueves, viernes y sábados, mientras que en octubre de 2009 el 56% de los casos se registraron en ese mismo período.

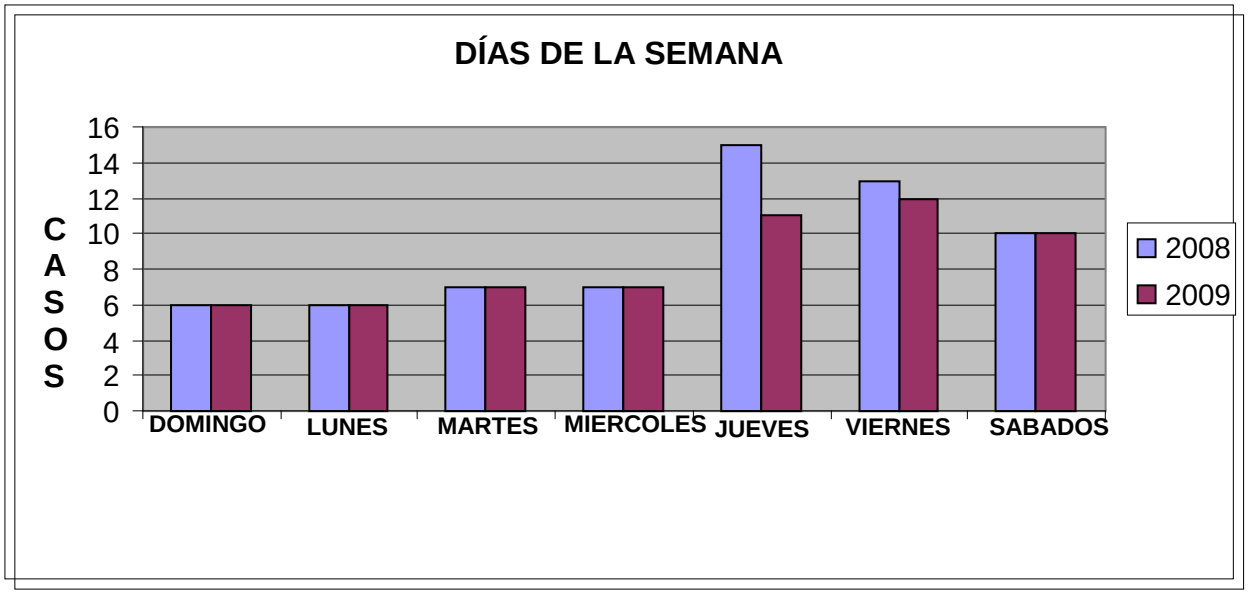

Gráfico nro. 2 * Fuente Propia.

En cuanto al tercio del mes en que sucedieron estos eventos –primer tercio del 01 al 10, segundo tercio del 11 al 20 y tercero del 21 al día 31-, en el año 2008 se registraron en el primer periodo el 42% de los hechos; en el segundo periodo el 30% y en el ultimo periodo el 28%. Mientras que en el 2009 se registraron, para las mismas fracciones del mes y en forma respectiva, el 34%, el 39% y el 27% de los hechos. De esto se desprende que la distribución porcentual de casos es más homogénea durante los tres tercios del mes de octubre de 2009 en comparación con el mismo periodo del 2008. (**Gráfico nro. 3**).

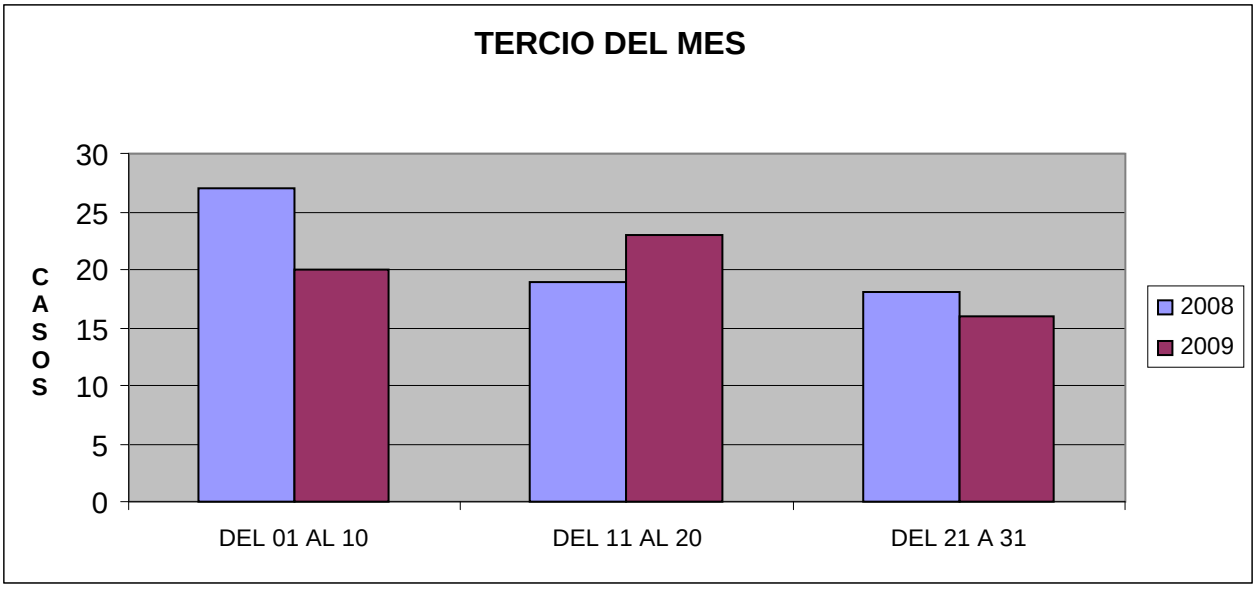

Gráfico nro. 3 * Fuente Propia

En relación a los horarios de ocurrencia de los hurtos de automotores, surge que en octubre de 2008 el 51% de los casos se produjeron en el lapso comprendido entre las 18:00 y las 00:00 hs.; el 10% entre las 12:00 y las 18:00 hs. En tanto que en octubre de 2009 se observan diferencias significativas, por cuanto entre las 18:00 y las 00:00 hs. se registran el 39% de los casos, y en el horario comprendido entre las 12:00 y las 18:00 horas el 36%, advirtiéndose un importante incremento de casos entre el mediodía y la media tarde con respecto al periodo anterior. (**Gráfico nro. 4**).

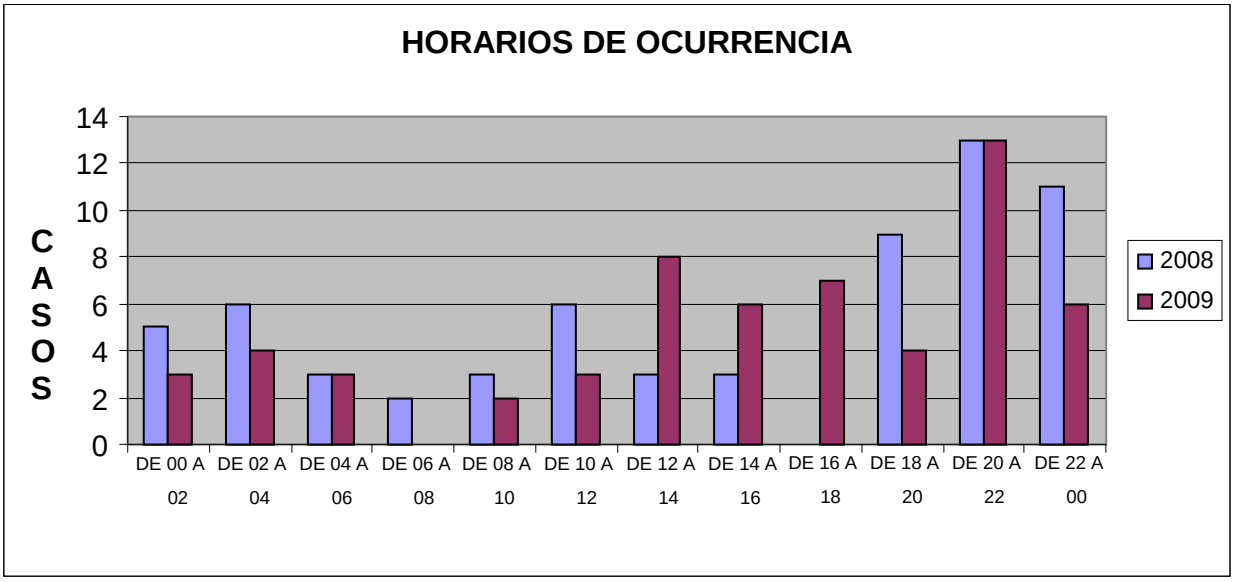

Gráfico nro. 4 * Fuente Propia

FACTORES DE RIESGO CUALITATIVOS DEL VEHÍCULO

En esta categoría se agrupan las características propias del vehículo -marca, modelo, año de fabricación y color -.

Al analizar los resultados obtenidos se ha podido observar que en octubre de 2008 el 33% de la totalidad de vehículos sustraídos correspondían a la marca Fiat, el 20% a la marca Renault, seguidos por las marcas Ford y Peugeot con el 16% cada una de ellas. En cambio en el año 2009 el 50% de los vehículos desapoderados corresponden a la marca Fiat, seguida por las marcas Renault y Volkswagen con el 19% cada una. De esto se desprende que se mantiene la elección de los automotores marcas Fiat (con significativo incremento proporcional) y Renault, habiendo disminuido notoriamente la sustracción de vehículos de las marcas Ford y Peugeot, mientras que se incrementaron los casos para la marca Volkswagen. (**Gráfico nro. 5**).

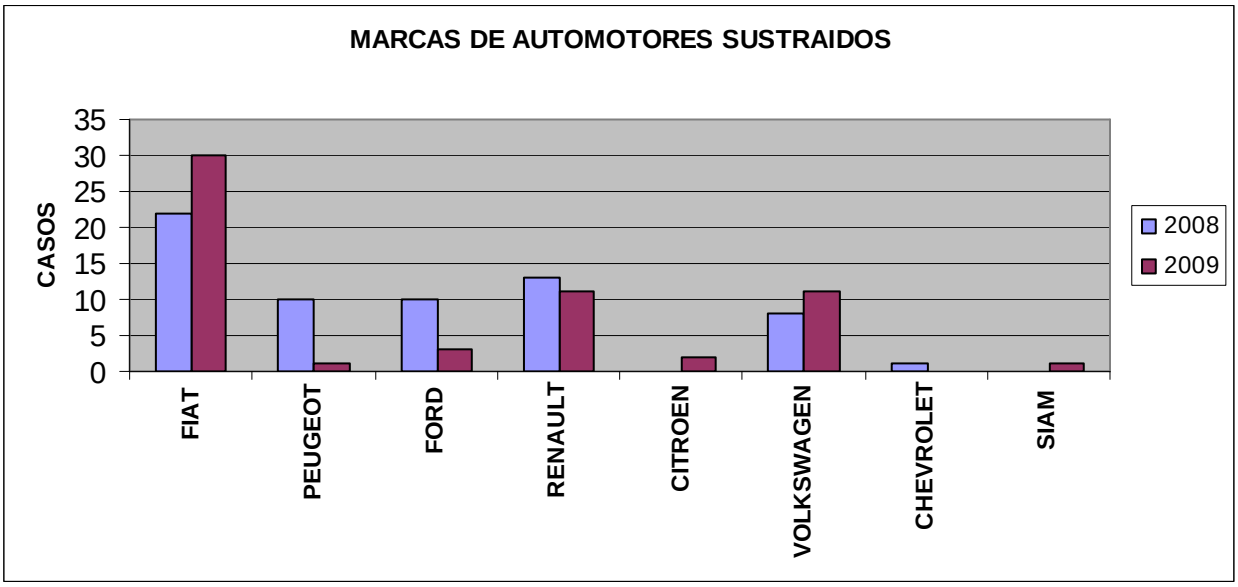

Gráfico nro. 5 * Fuente Propia

En lo que respecta a los modelos de los rodados, se observa que en el periodo del año 2008, los más afectados han sido los Duna con el 20% de los casos, seguido por los modelos 504 con el 13% y los Falcon, Gol, 11 y 12 con el 6% cada uno de ellos. En tanto, en el periodo de 2009 se han observado notorios cambios, ya que los más sustraídos son el Duna y el Uno con el 17% cada uno, seguidos por el Gol con el 12% y el modelo 12 con el 10%.

Por otra parte se desprende del análisis comparativo que en octubre de 2009 ha sufrido un importante incremento la sustracción de automotores modelos Uno, Gol y 12, mientras que disminuyeron notoriamente las sustracciones del modelo 504.

Finalmente, y continuando con el periodo de 2009, no se han registrado sustracciones del modelo Falcon. En cambio se observa hurtos vehiculares de modelos que en el periodo anterior no se habían registrado. (**Gráfico nro. 6**).

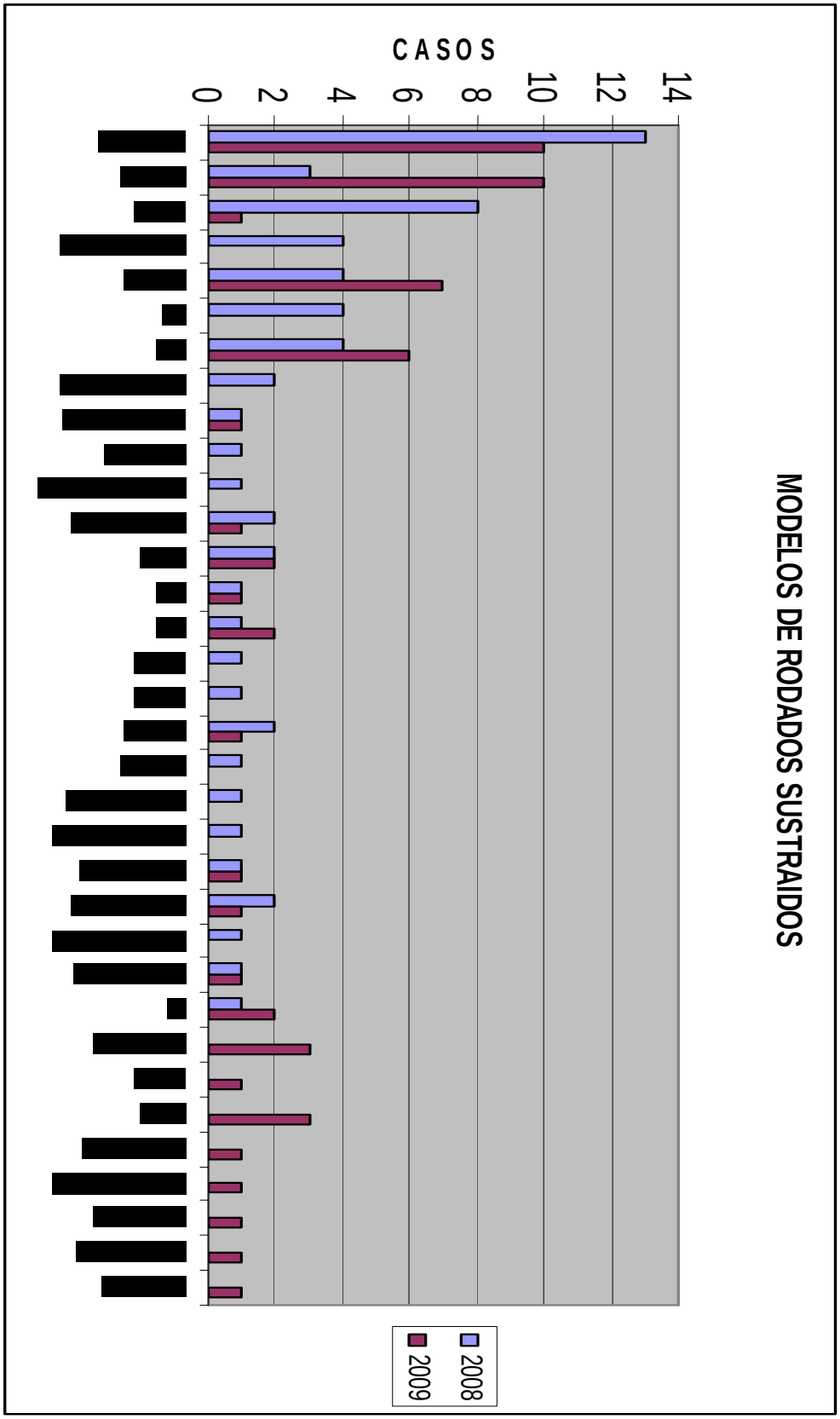

Gráfico nro. 6 * Fuente Propia

En lo que refiere al año de fabricación, se determinó que, durante octubre de 2008, los rodados más afectados fueron los fabricados entre 1993 y 1996 inclusive, sumando el 54% de los

casos; mientras que en octubre de 2009 la mayor cantidad la conformaron también los fabricados entre los años 1993 y 1996 inclusive, aunque con un porcentaje menor, el 44%. Y paralelamente se incrementaron significativamente, con un 10% del total, los fabricados en el año 1998. (**Gráfico nro. 7).**

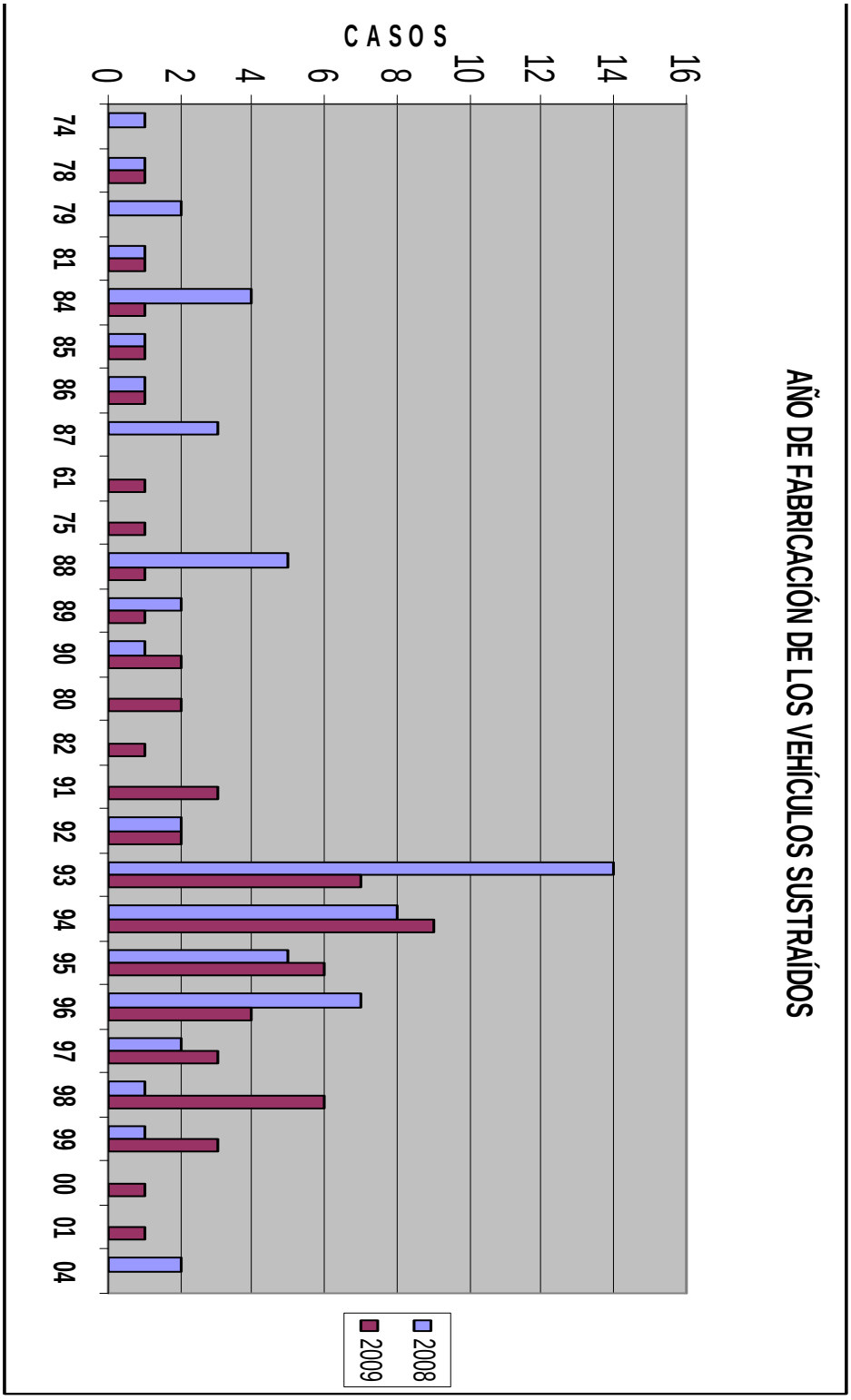

Gráfico nro. 7 * Fuente Propia

En la última categoría del factor de riesgo cualitativo, el color, se desprende que en el periodo de 2008 hubo dos colores que sumaron el 50% de los casos, siendo estos el blanco con el 27%, y el gris con el 23%, seguidos por el color azul con el 14%. En tanto que en el periodo de 2009 el 42% de los hechos corresponden a los colores blanco (20%) y gris (22%), seguidos por el color rojo con el 12% y el negro con el 10%. De los casos (**Gráfico nro. 8).**

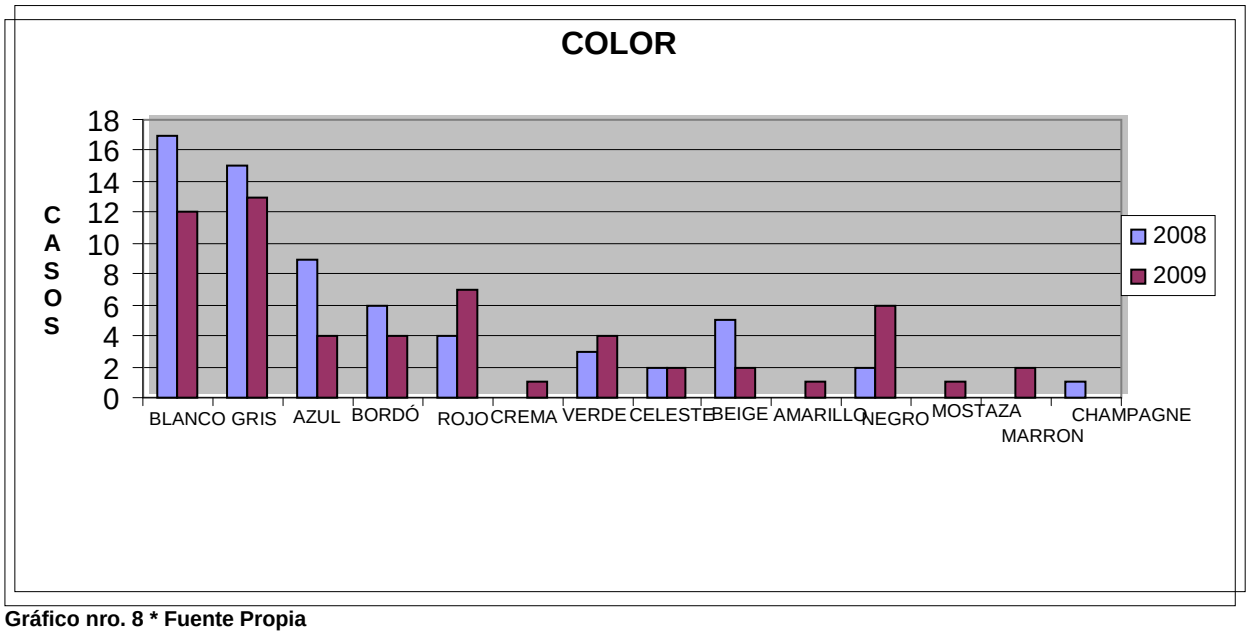

Gráfico nro. 8 * Fuente Propia

FACTORES DE RIESGO AMBIENTALES

Agrupamos en esta categoría los factores de riesgo correspondientes a la ubicación geográfica donde ocurrieron los hurtos vehiculares. Para el presente trabajo aplicamos la técnica de Mapeo Criminal, que nos permitirá visualizar en gráficos las “zonas calientes” (zonas de mayor concentración de estos hechos delictivos).

En el **Gráfico nro. 9**, correspondiente a los hechos ocurridos en octubre de 2008, podemos observar en puntos de color verde los sitios donde se produjeran estos hechos. Asimismo podemos apreciar, señalizadas con dos elipses de color rojas, las dos zonas predominantes de concentración delictiva.

En el **Gráfico nro. 10**, correspondiente a los eventos ocurridos en octubre de 2009, vemos indicados en puntos de color rojo los lugares donde ocurrieron estos episodios y con una elipse de color azul la zona de mayor concentración de casos.

Por último en el **Gráfico nro. 11** se superponen los hurtos de vehículos ocurridos en ambos periodos, señalados en puntos verdes los correspondientes a octubre de 2008 y en puntos rojos los de octubre de 2009, graficándose las “zonas calientes” del primer periodo con cascos convexos (dos en color celeste claro para octubre de 2008 y otro en tono más oscuro para octubre

de 2009). Esta superposición nos permite apreciar claramente que en octubre de 2009 ha habido una mayor concentración geográfica con relación al periodo anterior.

MAPA DE "ZONAS CALIENTES", OCTUBRE DE 2008

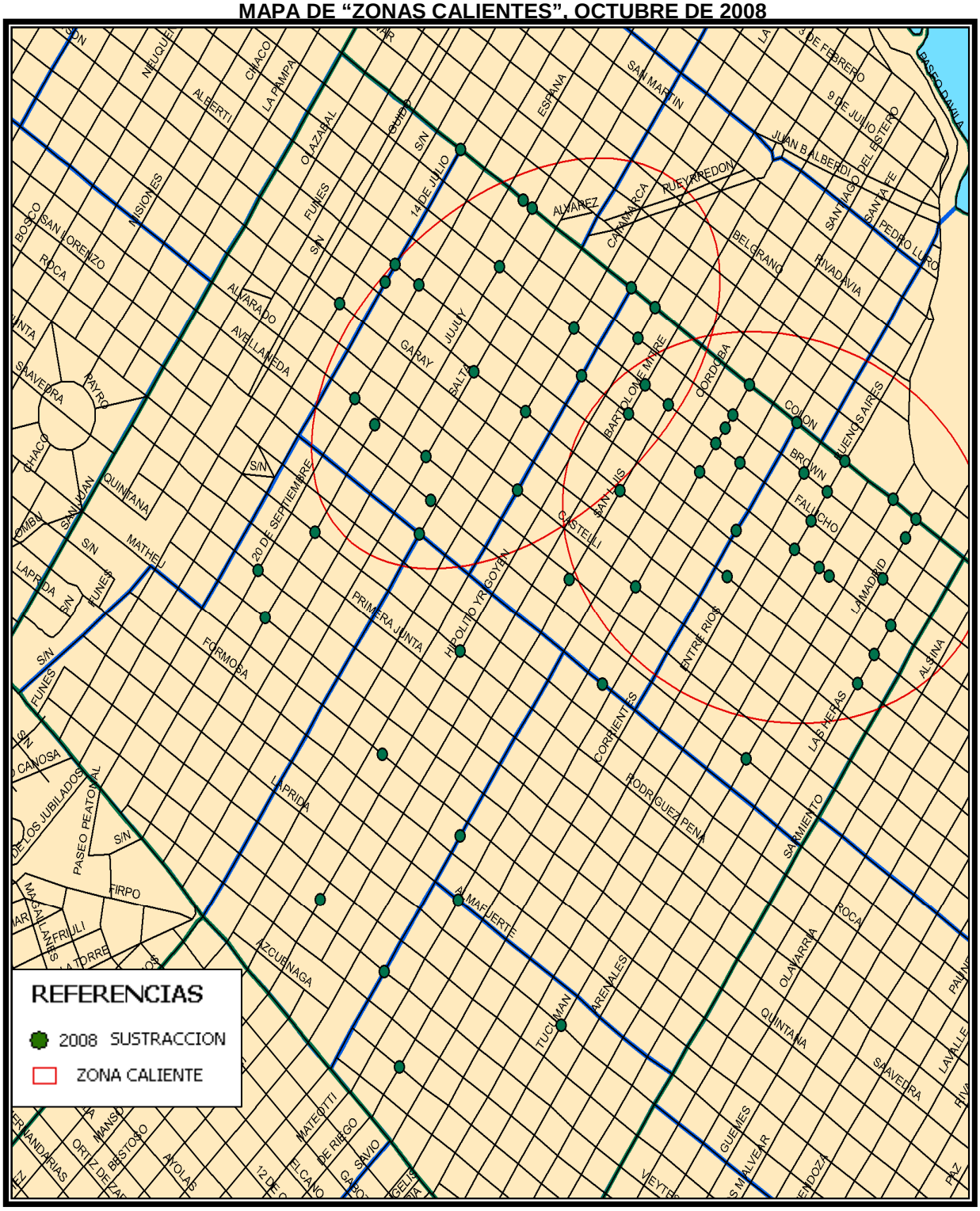

Gráfico nro. 9 * Fuente Propia

MAPAS DE "ZONA CALIENTE", OCTUBRE DE 2009

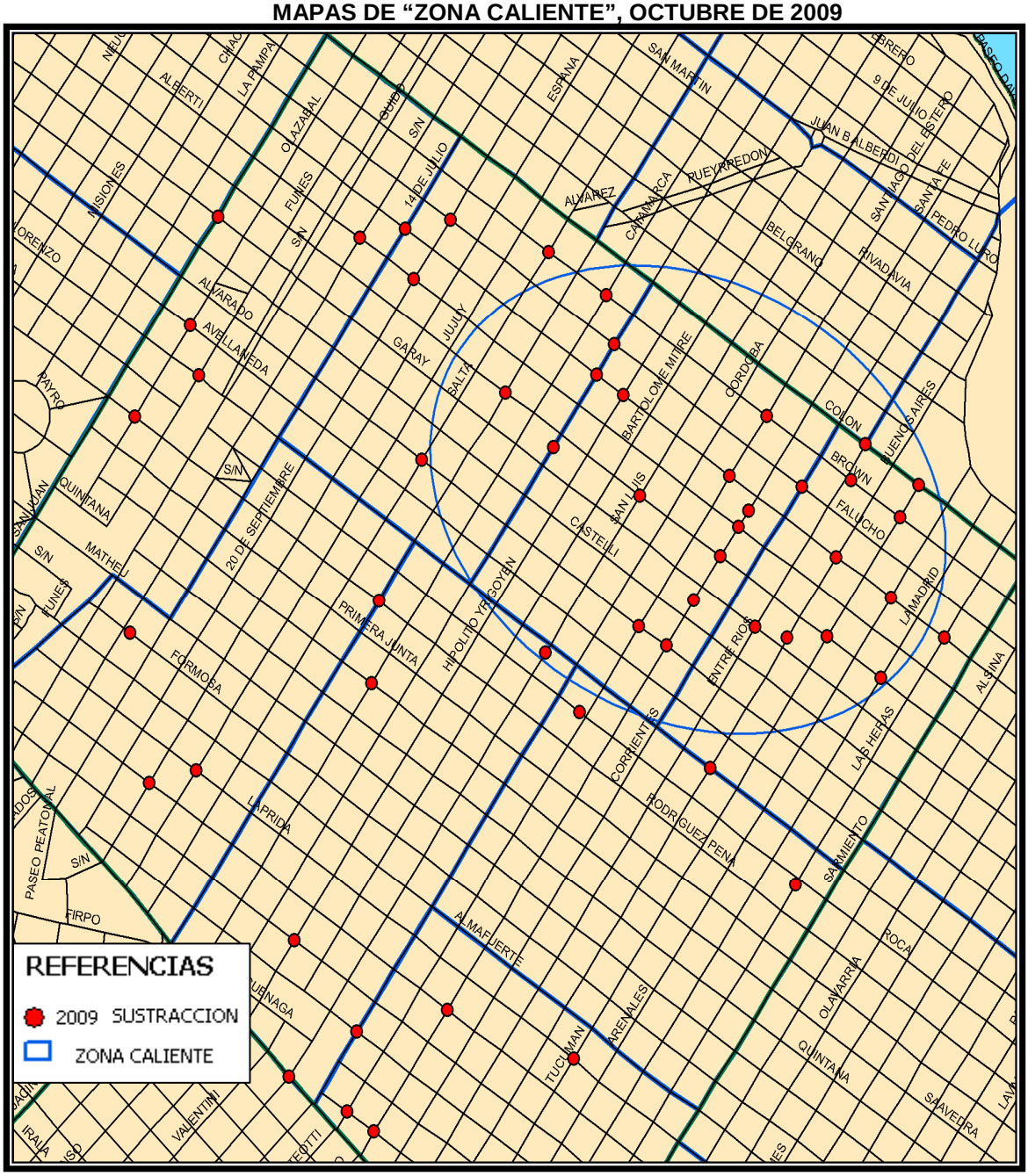

Gráfico nro. 10 * Fuente Propia

MAPA DE "ZONAS CALIENTES", OCTUBRE 2008 Y OCTUBRE 2009

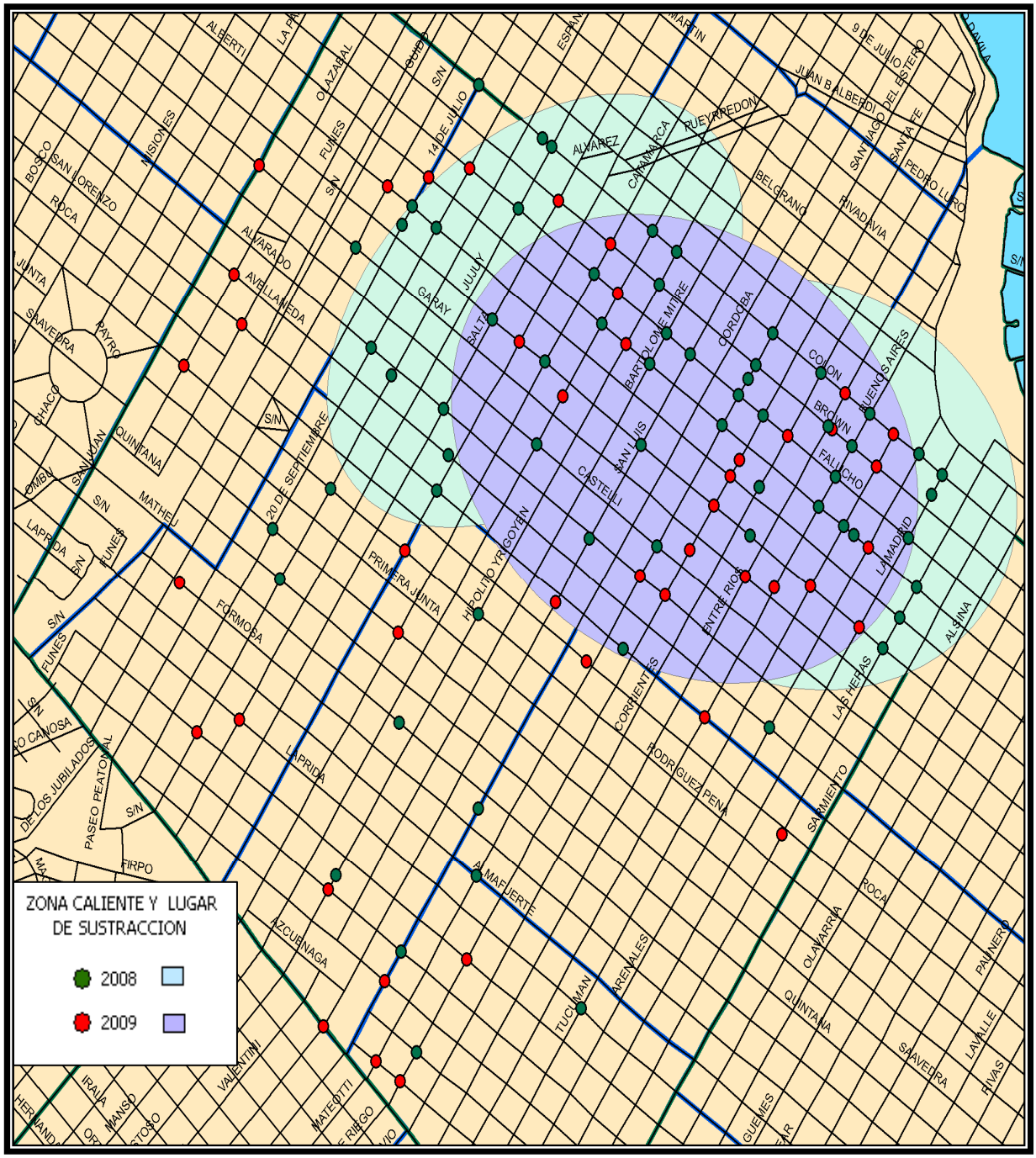

Gráfico nro. 11 * Fuente Propia

RESUMEN DE LOS RESULTADOS

Finalmente, y para resumir los hallazgos del presente trabajo, podemos concluir que se observan entre uno y otro periodo en estudio algunas variaciones que, en lo esencial, no resultan relevantes:

- **Mayor predominio de ocurrencia**

  Octubre 2008:

  - Marcas: Fiat, seguida por Renault, Peugeot y Ford
  - Modelos: Duna, 504, 11, 12, Falcon y Gol
  - Año de fabricación: 1993 a 1996
  - Colores: blanco y gris
  - Periodo del mes: del 01 al 10
  - Días de la semana: jueves, viernes y sábados
  - Horario: entre las 18 y las 00 hs.
  - Zona: delimitada genéricamente por las calles: desde Las Heras a 14 de Julio y desde San Lorenzo a avenida Colón.

  Octubre 2009:

  - Marcas: Fiat, seguida por Renault y Volkswagen
  - Modelos: Duna y Uno, seguidos por Gol y 12
  - Año de fabricación: 1993 a 1998
  - Colores: blanco y gris
  - Periodo del mes: del 11 al 20
  - Días de la semana: jueves, viernes y sábados
  - Horario: entre las 12 y las 00 hs.
  - Zona: delimitada genéricamente por las calles: desde Lamadrid a Independencia y desde San Lorenzo a avenida Colón.

- **Mayor agrupación de factores de riesgo para el periodo octubre de 2009**
  - Automóviles Fiat Duna, de color blanco, año de fabricación de 1993 a 1998, sustraídos de lunes a jueves, entre las 12 y las 18 hs., durante el primer y segundo tercio del mes, estacionados en la zona delimitada genéricamente por las calles: desde Lamadrid a Independencia y desde San Lorenzo a avenida Colón
  - Automóviles Fiat Uno, de colores blanco, gris o rojo, año de fabricación de 1993 a 1998, sustraídos de jueves a sábados, entre las 12 y las 00 hs., durante el primer y segundo tercio del mes, estacionados en la zona delimitada genéricamente por las calles: desde Lamadrid a Independencia y desde San Lorenzo a avenida Colón

- Automóviles Volkswagen Gol, de color azul, año de fabricación de 1993 a 1998, sustraídos de lunes a jueves, de 12 a 00 hs., durante el último tercio del mes, estacionados en la zona delimitada genéricamente por las calles: desde Lamadrid a Independencia y desde San Lorenzo a avenida Colón
- Automóviles Renault 12, sustraídos de lunes a jueves, de 18 a 00 hs., durante el último tercio del mes, estacionados en la zona delimitada genéricamente por las calles: desde Lamadrid a Independencia y desde San Lorenzo a avenida Colón