



LAS LANCHAS AMARILLAS EN EL CONTEXTO DE LA CRISIS PESQUERA

MAR DEL PLATA – NOVIEMBRE 2012



SECRETARIA DE INVESTIGACIÓN

**LANCHAS AMARILLAS EN EL
CONTEXTO
DE LA
CRISIS PESQUERA**

Dirección: Dra. Amelia Ramírez

Investigadores: Lic. Mónica Pascual

Lic. María Carlón



observatorio@ufasta.edu.ar

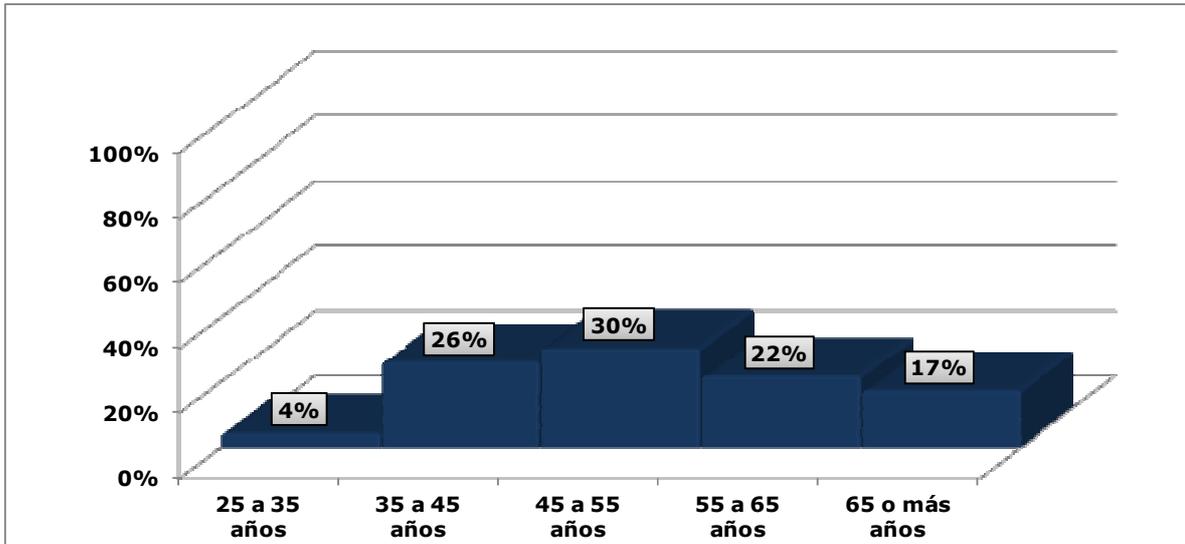
El presente informe resulta de un estudio realizado por el Observatorio de la ciudad de la Universidad FASTA con el fin de conocer necesidades y expectativas de un sector de la pesca de nuestra ciudad. En efecto, se trató de conocer la situación de la pesca en el Puerto de Mar del Plata en la actualidad -2012- según la percepción de los pescadores que desarrollan su actividad en las lanchas que se identifican en la ciudad como “las lanchas amarillas”.

Los objetivos específicos fueron los siguientes:

- Conocer características de los emprendimientos vinculadas a:
 - los titulares : edad, origen;
 - los emprendimientos: antigüedad, número de empleados, tipo, número de empleados, modalidad de trabajo, relaciones de asociación, tipo de pesca;
 - percepción acerca de la situación actual, posibilidades, etc.

La población estudiada está comprendida por los titulares de los emprendimientos pertenecientes al sector pesquero indicado. El número total de lanchas amarillas es de 33 y la muestra no probabilística quedó constituida por 24 titulares a los que se puedo acceder.

Distribución etárea:



La media resultante es 51 años con un desvío estándar de $\pm 11,6$ años

Se adjunta la tabla de frecuencias absolutas, ya que son pocos datos y los porcentajes pueden parecer altos y sólo responden a 102 personas

25 a 35 años	4%	1
35 a 45 años	26%	6
45 a 55 años	30%	7
55 a 65 años	22%	5
65 o más años	17%	4

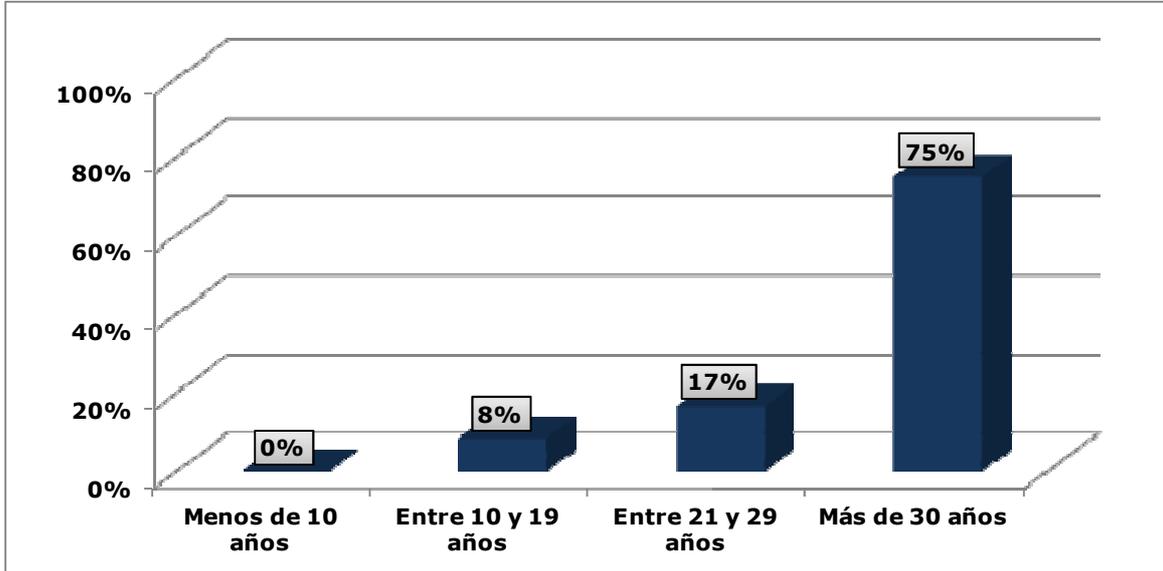
Distribución según origen

El 91% son argentinos (21 personas), del 9% restante que corresponde a 2 personas, 1 es argentino naturalizado y otro extranjero. En estos dos casos, el país de origen es Italia. El año de ingreso no fue respondido.

Características de los emprendimientos

La totalidad de los emprendimientos incluidos en la muestra son caracterizados como de **tipo familiar**.

Antigüedad del emprendimiento



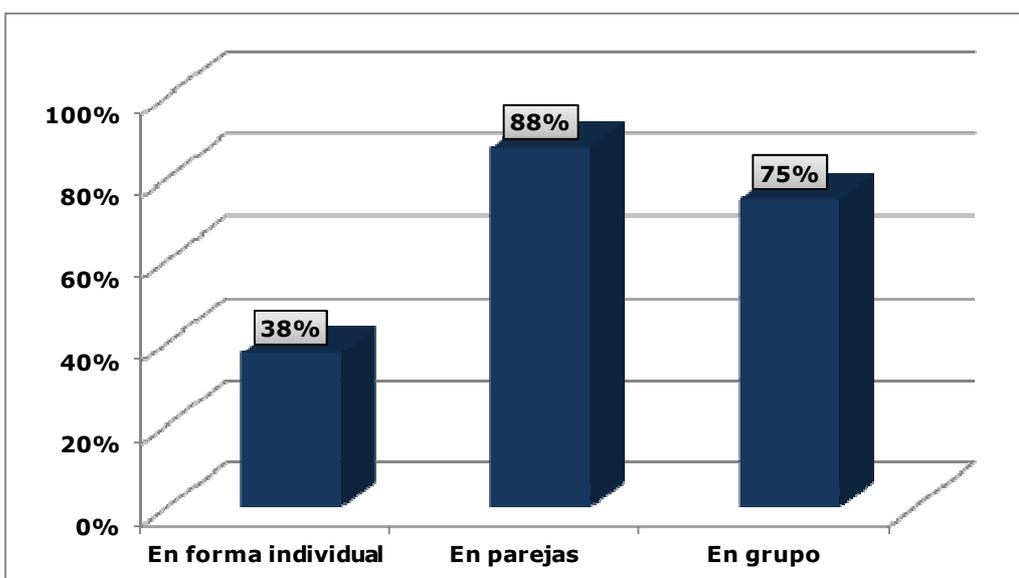
Como se advierte, se trata de emprendimientos iniciados hace ya muchos años, mayoritariamente más de 30.

El 96% tiene **entre 6 y 10 empleados**. Una sola persona (4%) respondió menos de 5 empleados y corresponde a una empresa que tiene entre 10 y 19 años de antigüedad

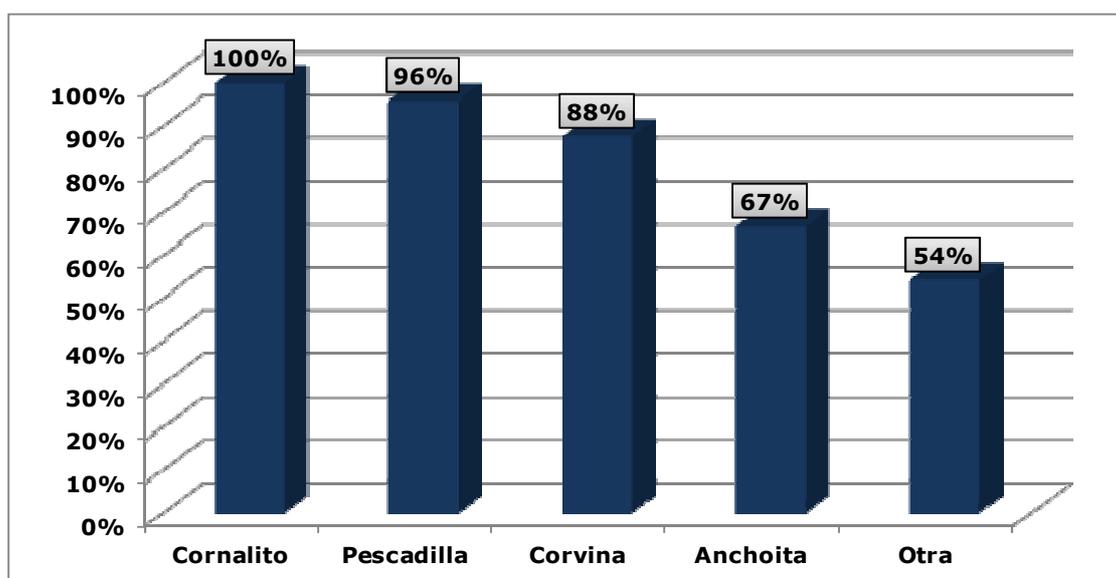
El 92% tiene el emprendimiento organizado como una **sociedad de hecho** y el 8% restante (2) en una **cooperativa**.

El 67% pertenece a **alguna asociación** y el 33% está **asociado a una cámara** cómo trabajan.

En relación al **modo en que trabajan** expresan que lo hacen mayoritariamente distribuidos en parejas y en grupo.



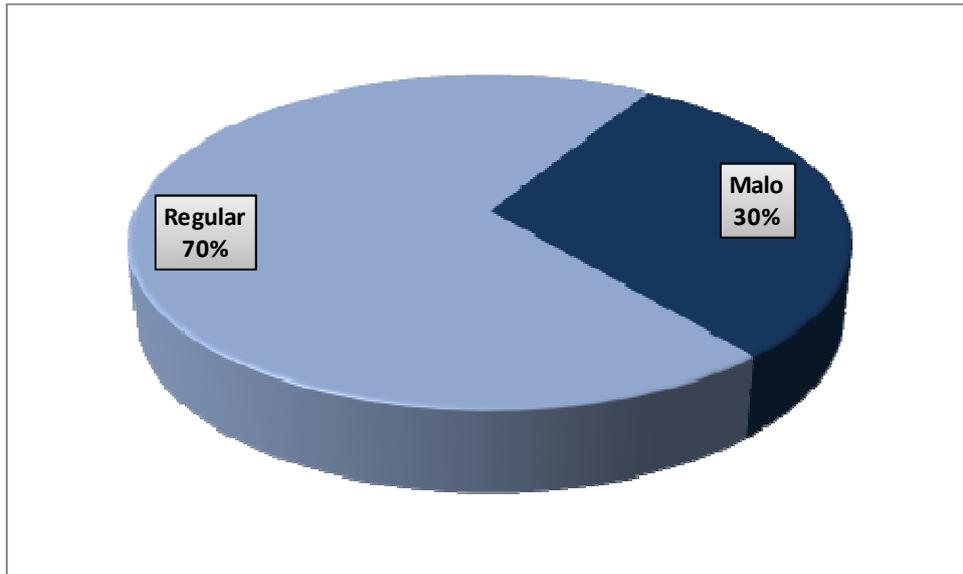
Tipo de pesca realiza



Otro tipo de pesca que realiza

Cuáles	Porcentaje	Cantidad
caballa	21%	5
langostinos	4%	1
Magru	8%	2
langostinos y magru	4%	1
langostino, camarón, caballa	8%	2
caballa, langostino	8%	2

Acerca de los **resultados obtenidos en los últimos 5 años**, expresaron que, como balance, podían evaluarlo como regular - malo



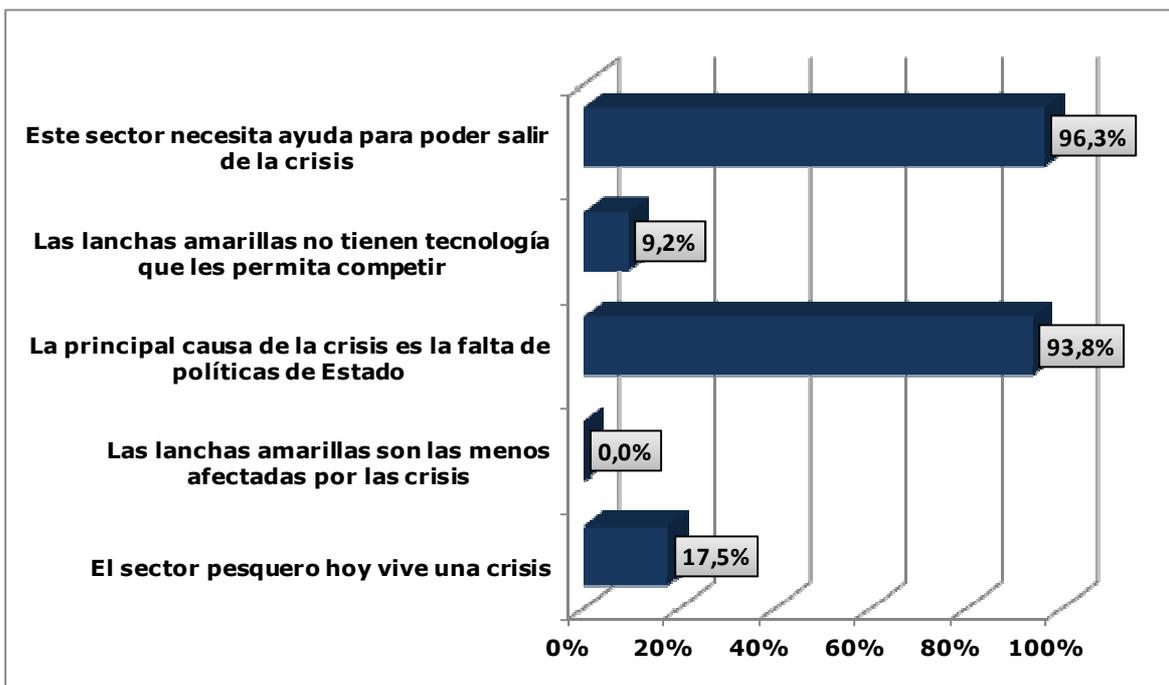
Respecto a los **resultados en 2012**, la totalidad expresó que los resultados fueron **malos**. Se consultó a cada encuestado, según su criterio a qué se debe ese resultado negativo. Expresaron lo siguiente:

- A los barcos • 1
- A que los barcos se arriman a la costa y no dejan entrar el pescado a la costa. • 2
- A la falta de recursos por que los barcos grandes acaparan todas las especies y no llega el pescado a nuestro alcance • 1
- A la falta de recursos • 1
- a la subexplotación de las pesca • 1
- A que hay muchos barcos y no la dejan arrimar • 1
- antes pescábamos nosotros las anchoitas y caballa para 53 conserveras y 20 saladeros ahora los pescan los barcos y no llegan a la costa, o sea a Mar del Plata • 1
- A la gran cantidad de barcos que efectúan tareas de pesca y por ese motivo no llega a la costa o área de alcance de nuestras embarcaciones • 1
- Los barcos nos sacaron las anchoitas y la caballa. Esto era las 2 cosechas mas importantes de las que vivían nuestros ante pasados y nosotros • 1
- malos dirigentes • 1
- Los barcos con red de media agua lo buscan antes de la temporada y van muy lejos a pescarlo, cuando nos toca no llega nada. • 1
- La falta de recursos, cada vez esta mas lejos • 1
- Se han hecho malas administraciones • 1
- por la cantidad de barcos en la costa • 1
- Al alejamiento de los cardúmenes • 1
- Distanciamiento de los cardúmenes directamente proporcional al mal tiempo • 1
- La falta de recursos, es decir la pesca indiscriminada por los grandes barcos • 1
- A que no tenemos más temporada, los barcos pescan la materia prima que tendríamos nosotros en la mejores épocas y están depredando el recurso. Dentro de Iso controles hay mucha corrupción. • 1
- A que no se respetan las zonas de veda y a los barcos se les permite pescar cerca de las playas, lo que esta reduciendo significativamente las especies de la costa (pescadilla y corvina) • 1
- Los barcos nos sacan las safra de anchoitas y magru • 1
- No tenemos mas recursos en la costa y no llegamos con nuestras embarcaciones • 1

La encuesta propuso una serie de afirmaciones con el fin de conocer el grado de acuerdo respecto de cada una.

	Totalmente en desacuerdo	Poco de acuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	Bastante de acuerdo	Totalmente de acuerdo
El sector pesquero hoy vive una crisis	70%	9%	0%	0%	22%
Las lanchas amarillas son las menos afectadas por las crisis	100%	0%	0%	0%	0%
La principal causa de la crisis es la falta de políticas de Estado	0%	4%	0%	9%	87%
Las lanchas amarillas no tienen tecnología que les permita competir	82%	5%	5%	0%	9%
Este sector necesita ayuda para poder salir de la crisis	0%	4%	0%	0%	96%

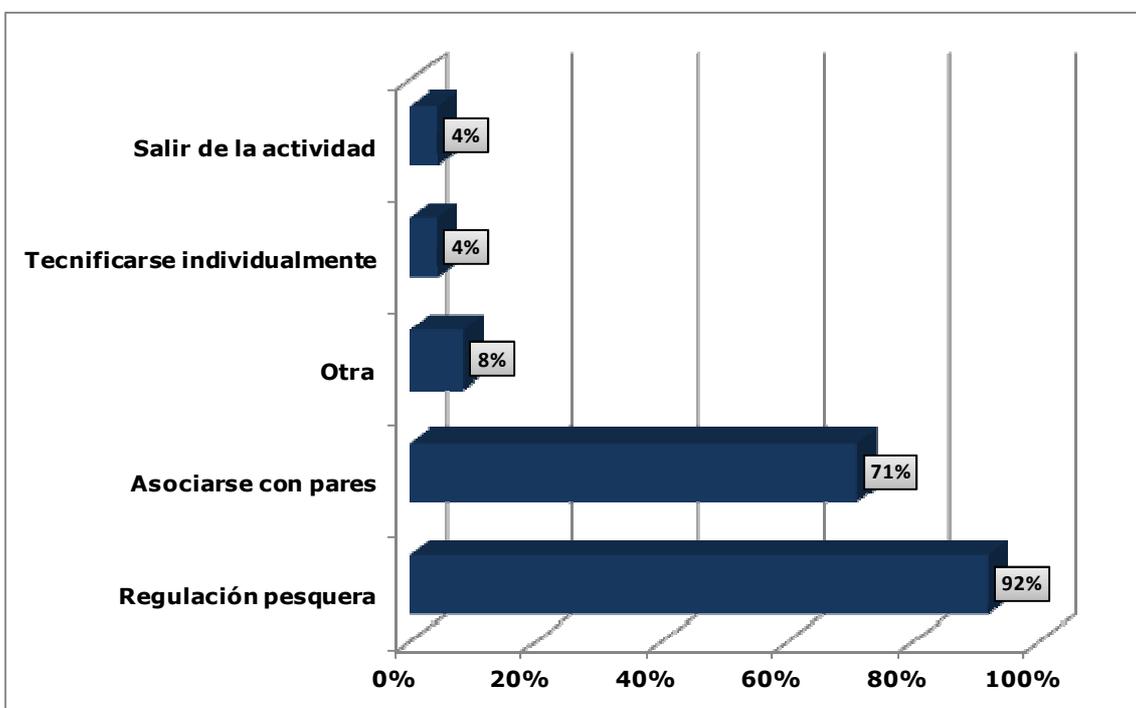
Los resultados de la tabla precedente pueden explicarse a través del grado promedio de acuerdo en relación a cada proposición:



Consultados acerca de las dificultades se obtuvieron los siguientes resultados:

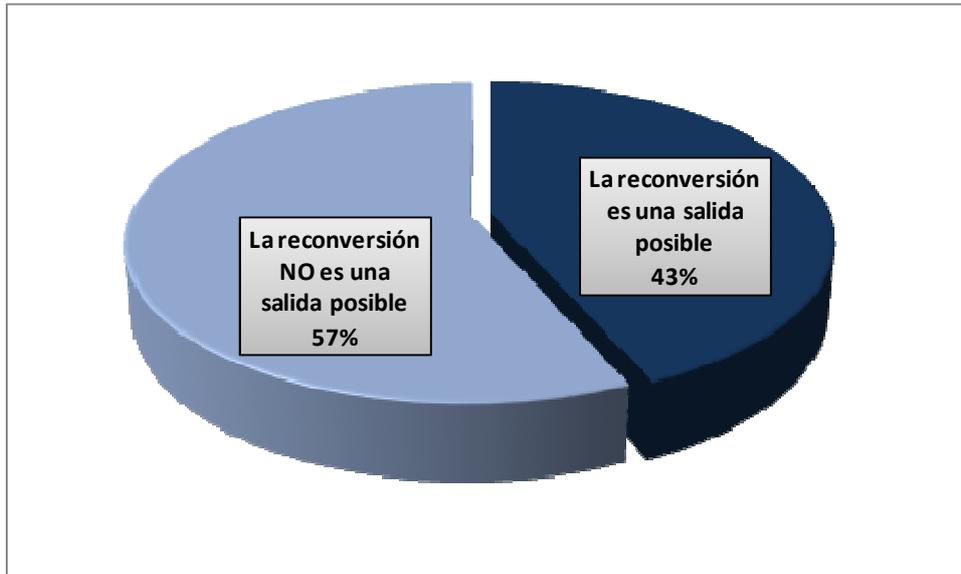
- Falta del recurso natural es seleccionada por todos como la dificultad más grave.
- La relación recurso/distancia es señalada con el mismo grado de importancia.
- En cuanto a los costos, el 92 % lo señala como muy importante.
- La estacionalidad del trabajo y tecnología se posicionan como la dificultad menos importante (19 de 23 le asignaron el valor 1).

Se solicitó que expresaran **soluciones posibles** a la situación actual:



En cuanto a la respuesta "otras", la respuesta fue "**respetar las vedas y que no haya tanta corrupción**"

Planteada la posibilidad de hacer efectiva una reconversión, las opiniones no son coincidentes.

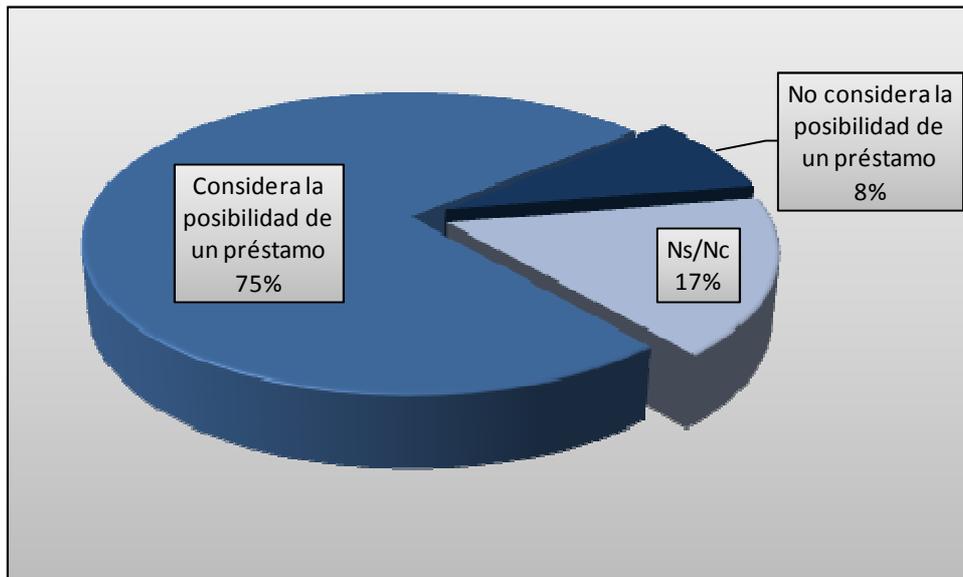


El 74% dice estar preparado para un cambio EN la actividad, pero nadie está preparado para un cambio DE actividad

El 74% afirma haber analizado la posibilidad de utilizar su embarcación con otros fines. Es interesante resaltar que del 26% restante, 2 personas (8%), a pesar de expresar que no han considerado esta alternativa, responden la siguiente pregunta referida a los fines considerados:

Turísticos	9%	2
Deportivos	0%	0
Científicos	9%	2
Otros	0%	0
Turísticos, deportivos y científicos	65%	15

Finalmente, se les preguntó si consideran posible acceder a un préstamo. La mayoría respondió afirmativamente y aproximadamente la mitad de estos lo señala como posible y un porcentaje menor considera que los costos son muy altos.



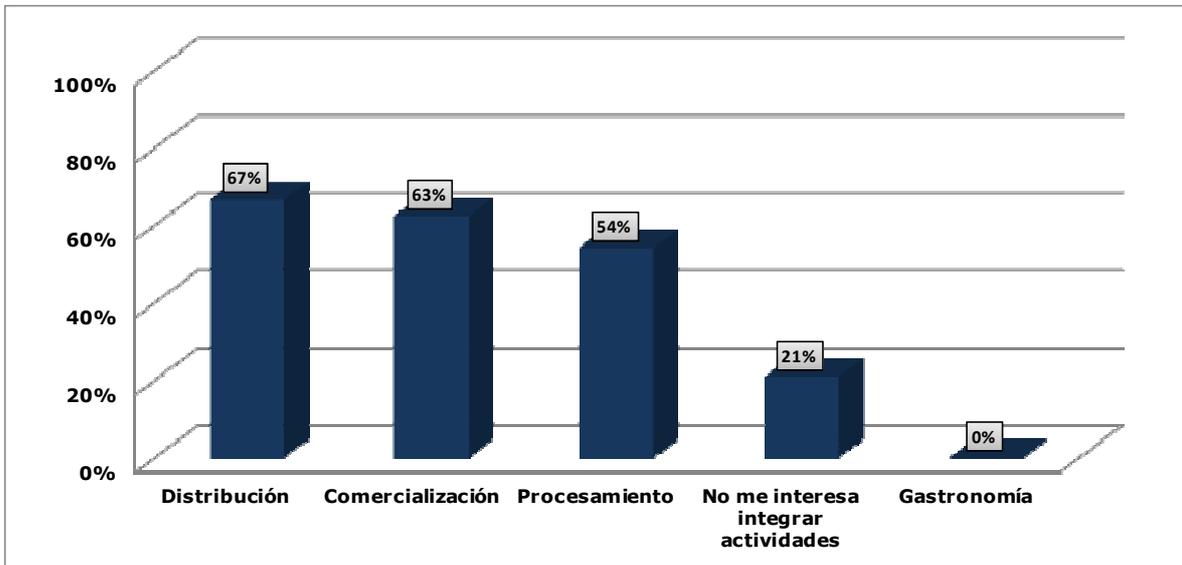
Le interesa	75%
Le parece posible	54%
Le parece caro el costo	13%

Se solicitó que mencionaran qué condiciones debiera tener un préstamo para que les resulte accesible. Expresaron lo siguiente:

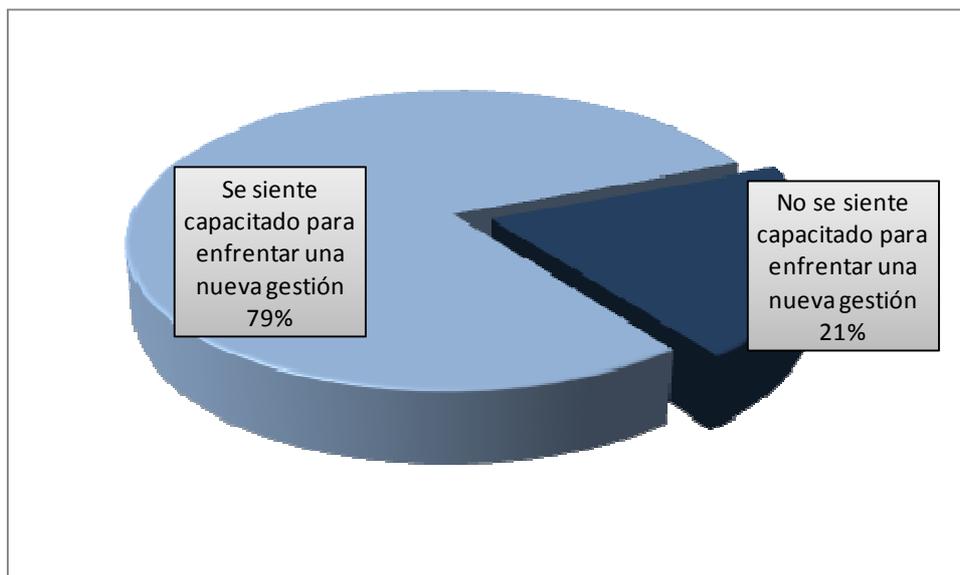
- Que haya recursos, que se pueda pescar, si hay continuidad en la actividad para poder pagar • 7
- Tiene que ser blando • 2
- Préstamos a largo plazo y con poco interés • 4
- Tendría que ser una cuota baja y a largos plazo • 1
- Que sea beneficioso lo que yo pueda realizar con la embarcación u otra tarea relacionada con la pesca y que sea a pagar en muchos años • 1
- Con un subsidio • 1
- Que se pueda tener una reactivación de estas embarcaciones • 1
- Debería ser un verdadero crédito de formato a la producción con garantía prendaria • 1
- Que me permita tener una embarcaciones con la que pueda llegar al recurso pesquero • 2
- Tener recursos para poder pagar el crédito • 1
- Actividad que me permita llevar gente embarcada para el turismo • 1

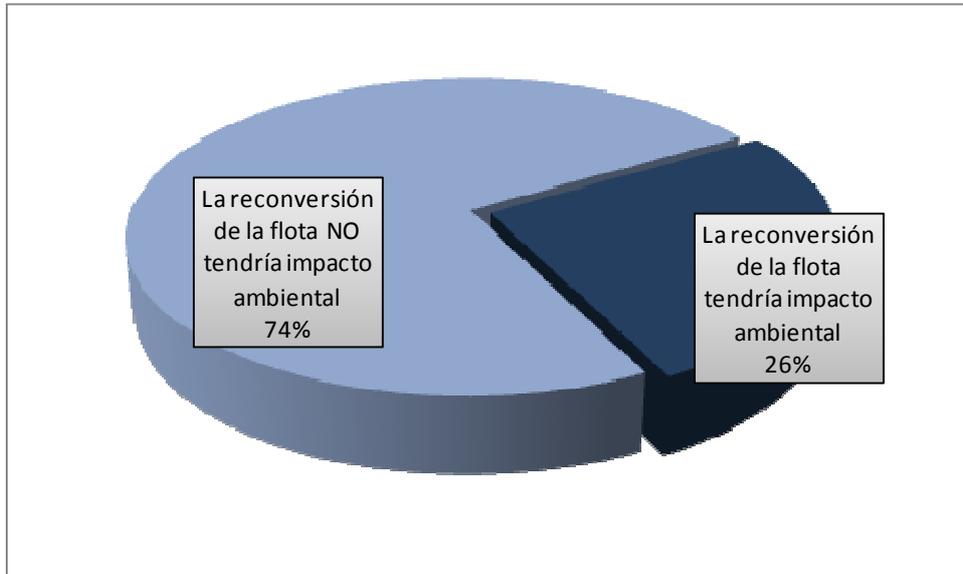
El 92% cree que con una nueva embarcación, con más tecnología se lograría mayor calidad del producto terminado.

Manifiestan interés en integrar al emprendimiento nuevas actividades, mencionan las siguientes:



La mayoría considera que estar capacitada para enfrentar una nueva gestión y estima que la reconversión de la flota no tendría impacto ambiental.





Las lanchas amarillas no hacen nada al medio ambiente	1
ninguno	6
Seguiría igual / sería lo mismo	2
Estaría más limpio el puerto	1
Mejoraría la calidad de vida de los pescadores y la producción	1
Perderíamos las embarcaciones que hicieron este puerto	1
Se perdería el atractivo turístico	1
Haríamos otras actividades con las lanchas	1

Finalmente se dio a los encuestados la posibilidad para expresar lo que desearan en relación con el tema con la mayor libertad. Se transcriben las expresiones con la mayor fidelidad posible:

- Abramos los los ojos con los barcos y los cupos de captura;
- Que tengamos igualdad para todos.;
- Para un mejor control de las especies,
- Habría que poner cámaras a bordo de los buques grandes, no veedores ni inspectores;
- Más información a la comunidad para acerca de la situación que estamos pasando las lanchas amarillas;
- Que por favor alguien se acuerde de nosotros;
- Que recuerden lo que hizo esta flota por nuestra ciudad;
- Nunca conseguimos nada; lo que logramos fue gracias a nuestro esfuerzo pero si seguimos así el esfuerzo se agota;
- Hasta hora no nos dieron nada, todo lo que uno hace es a puro pulmón;

- Nosotros no somos más inteligentes que Europa y Japón. Cuando ellos eliminaron redes de circulación lo hicieron por algo;
- El recurso no llega a nuestro alcance; anchoita y magru no lo pescamos por que no llega al lugar donde podemos pescar nosotros. El recurso cada día está más lejos.
- Seria interesante tener un barco mayor a 24 metros para poder pescar todo lo que antes pescaba;
- Falta presencia del estado, regularizando la pesca y teniendo más control y con menos corrupción.
- Si los cardúmenes no llegan a la costa hay que ir a buscarlos con una unidad competente
- Con respecto a una salida posible a la crisis desde la reconversión debería hacerse por una unidad productiva acorde con la realidad y con visión de futuro, que sea rentable y no deje de serlo para cuando dejamos de pagar el crédito. Estamos hablando de un barco de 24 metros;
- Que a la lanchas amarillas nos dejen trabajar tranquilos;
- En todas partes del mundo la pesca artesanal ha sido subvencionada por el gobierno por tener historia y por su atracción turística. No queremos que nos paguen pero si que entiendan que así vamos a desaparecer;
- Que nos dejen trabajar tranquilos y dignamente. Que no nos pongan tantas trabas de tipo administrativo y tantas inspecciones por parte de la prefectura naval argentina;
- Las lanchas pescaban anchoita y magru, pesca que era el sustento de la flota. Hoy los barcos la empiezan a pescar antes de la fecha de temporada y esto acorta significativamente el ciclo de reproducción. Hoy en día la anchoita el magru no llegan a la costa y esta es la causa principal de la desaparición de las lanchas;
- Necesitamos subsidios porque no queda más pesca en la costa ni de anchoita ni de magru. Los barcos las pescan y las lanchas están desapareciendo poco a poco;
- Una embarcación de 17 metros no sirve para llegar al recurso.